



# भारत का राजपत्र

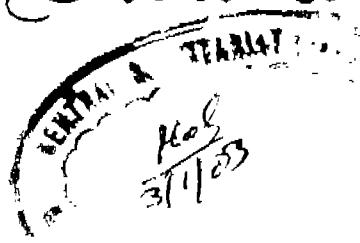
## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 529 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 11, 2002/व्येष्ट 21/1924

No. 529]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 11, 2002/JYAISTHA 21, 1924

संबूक परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जून, 2002

का.आ. 623(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ बाईपास का 18.000 कि०मी० से 22.656 कि०मी०, तक (राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 25 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 56 ख को जोड़ने के लिए) का निर्माण करने के लिए वह भूमि, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध को व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जॉच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, तो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे उपलब्ध हैं और सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट, भूमि अर्जन कक्ष सं0 42, कलेक्टरी कैसर बाग, लखनऊ के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ बाईपास का 18.000 कि0मी0 से 22.656 कि0मी0 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 25 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग 56ख को जोड़ने के लिए निर्माण करने के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन

तालुका/तहसील : लखनऊ  
जिला : लखनऊ

क्र0सं0	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या/मकान नं0	भूमि की किलो विवरण नियंत्री (नम/शुष्क)	भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयार में	
				भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयार में	
01	बेहसा	1130/1 पार्ट (दुकान का पिछला भाग)	नियंत्री	0.008	
		1130/2	मतरुक	0.058	
		1163 पार्ट	नियंत्री	0.042	
		1164 पार्ट	नियंत्री	0.190	
		1169 पार्ट	नियंत्री	0.002	
		989/112 पार्ट	नियंत्री	0.318	
02	ओरंगाबाद खालसा	1051 पार्ट	नियंत्री	0.369	
		1047 पार्ट	नियंत्री	0.409	
		1048 पार्ट	नियंत्री	0.041	
		1049 पार्ट	नियंत्री	0.410	
		1008 पार्ट	नियंत्री	0.051	
03	ओरंगाबाद जागीर	290 पार्ट	नियंत्री	0.068	
		291 स पार्ट	नियंत्री	0.025	
		292 पार्ट	नियंत्री	0.027	
		293 पार्ट	नियंत्री	0.266	
		294 पार्ट	नियंत्री	0.164	
		297 पार्ट	नियंत्री	0.245	
		299 पार्ट	नियंत्री	0.380	
		308 पार्ट	नियंत्री	0.418	
		309 पार्ट	नियंत्री	0.033	

	310 पार्ट	निजी	0.129
	312 पार्ट	निजी	0.201
	313 पार्ट	निजी	0.085
	315 पार्ट	निजी	0.088
	384 . . .	निजी	0.101
	316 पार्ट	निजी	0.040
	368 पार्ट	विली	0.056
	370 पार्ट	निजी	0.175
	371 पार्ट	निजी	0.025
	377 पार्ट	निजी	0.027
	378 पार्ट	निजी	0.155
	381 पार्ट	निजी	0.142
	382 पार्ट	निजी	0.054
	383 पार्ट	निजी	0.025
	387 पार्ट	निजी	0.159
	294/1584 पार्ट	निजी	0.025
	413 पार्ट	निजी	0.349
	426 पार्ट	निजी	0.462
	427 पार्ट	निजी	0.132
	428 पार्ट	निजी	0.032
	429 पार्ट	निजी	0.025
	430 पार्ट	निजी	0.152
	451 पार्ट	निजी	0.060
	453 पार्ट	निजी	0.028
	455 पार्ट	निजी	0.068
	456 स पार्ट	निजी	0.038
	570 पार्ट	निजी	0.028
	991 पार्ट	निजी	0.056
	1001 पार्ट	निजी	0.296
	1002 पार्ट	निजी	0.076

	1003 पार्ट	निजी	0.025
	294/1488 पार्ट	निजी	0.007
	312 स पार्ट	निजी	0.11
	298	ग्राम समाज	0.014
	307 स	ग्राम समाज	0.016
	310 स	सीलिंग शहरी	0.040
	311 पार्ट	ग्राम समाज	0.012
	313 स	सीलिंग भूमि	0.102
	314 पार्ट	ग्राम समाज	0.009
	372	मतरुक	0.035
	385 पार्ट	ग्राम समाज	0.054
	388	ग्राम समाज	0.013
	424 पार्ट	ग्राम समाज	0.007
	436 पार्ट	ग्राम समाज	0.152
	452	पार्ट ग्राम समाज	0.044
	454	बंजर	0.016
	560 पार्ट	ग्राम समाज	0.065
	568 पार्ट	ग्राम समाज	0.064
	893	एन.जेड.ए.	0.121
	999	मतरुक	0.044
	1000	ग्राम समाज	0.014

[फा. सं. भा.रा.रा.प्रा./भू.अ./पु.पु./2001/5.18]

“क. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th June, 2002

**S.O. 623(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the lands, the brief description of which is given in the Schedule below, are required for construction (i.e. building) of Lucknow Bypass from Km. 18.000 to Km. 22.656 (to connect NH-25 and NH-56 B) in the state of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in any such land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, raise objection on the use of the land for the aforesaid purpose;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing of such objection and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons in the office of the competent authority, i.e. the Additional District Magistrate, Land Acquisition, Room No. 42, Collectorate Kaiser Bagh, Lucknow.

**SCHEDULE**

**Brief description of land to be acquired for construction of Lucknow Bypass from Km.18.000 to Km.22.656 (to connect NH-25 and NH-56 B) in the State of Uttar Pradesh**

Taluka/Tehsil : Lucknow

Distt : Lucknow

Sl. No.	Name of Village	Plot No. /House No.	Type of land	Area of land
				in hectare
01	Behsa	1130/1 Part, (Back Portion of shop)	Private	0-008
		1130/2	Matruk	0-058
		1163 Part	Private	0-042
		1164 Part	Private	0-190
		1169 Part	Private	0-002
		989/112 Part	Private	0-318
02	Aurangabad Khalsa	1051	Private	0-369
		1047 Part	Private	0-409
		1048 Part	Private	0-041
		1049 Part	Private	0-410
		1008 Part	Private	0-051
03	Aurangabad Jagir	290 Part	Private	0-068
		291 <sup>1/4</sup> Part	Private	0-025
		292 Part	Private	0-027
		293 Part	Private	0-266
		294 Part	Private	0-164
		297 Part	Private	0-245
		299 Part	Private	0-380
		308 Part	Private	0-418
		309 Part	Private	0-033
		310 Part	Private	0-129
		312 Part	Private	0-201
		313 Part	Private	0-085
		384	Private	0-101

	315 Part	Private	0.038
	316 Part	Private	0.040
	363 Part	Private	0.056
	370 Part	Private	0.175
	371 Part	Private	0.025
	377 Part	Private	0.027
	378 Part	Private	0.155
	381 Part	Private	0.142
	382 Part	Private	0.054
	383 Part	Private	0.025
	387 Part	Private	0.159
	294/1584 Part	Private	0.025
	413 Part	Private	0.349
	426 Part	Private	0.462
	427 Part	Private	0.132
	428 Part	Private	0.032
	429 Part	Private	0.025
	430 Part	Private	0.152
	451 Part	Private	0.060
	453 Part	Private	0.028
	455 Part	Private	0.068
	456 स Part	Private	0.038
	570 Part	Private	0.028
	998 Part	Private	0.056
	1001 Part	Private	0.296
	1002 Part	Private	0.076
	1003 Part	Private	0.025
	294/1488 Part	Private	0.007
	312 स Part	Private	0.11
	298	Government	0.014
	307 Part	Government	0.016
	310 स	Government	0.040
	311 Part	Government	0.012
	313 ख	Government	0.102

	314 Part	Government	0-009
	372	Matruk	0.035
	385 Part	Government	0-054
	388	Government	0-013
	424 Part	Government	0-007
	436 Part	Government	0-152
	452	Government	0-044
	454	Government	0-016
	560 Part	Government	0-065
	568 Part	Government	0-064
	893	Government	0-121
	999	Government	0-044
	1000	Government	0-014

[F. No. NHAI/L.A./P.P./2001/5.18]

N.K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.